



Direzione Produzione
Direzione Territoriale Produzione di Genova
Ingegneria
Il Responsabile

Ferrovie dello Stato Italiane
UA 16/10/2020
RFI-DPR-DTP_GE.ING\PEC\PI
2020\0003633

Class: RFI-DPR-DTP_GE.IN-PEA/CdS.26/20
Rif.: 0008873
Del: 08-10-2020

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
Provveditorato interregionale
per le opere pubbliche
Piemonte - Valle d'Aosta - Liguria
Sede di Genova
Viale Brigate Partigiane n. 2
16129 – Genova
oopp.piemonteaosta-uff3@pec.mit.gov.it
a.pentimalli@mit.gov.it

p.c. Direzione Investimenti
Area Nord Ovest
Progetti Genova
Piazza G. Verdi n. 3
16121 – Genova

Genova, (data del protocollo)

Oggetto: D.P.R. 18 aprile 1944 n. 383 – D.P.R. 24 luglio 1977 n. 616 (art. 81). Comune di Genova – Progetto definitivo della Nuova calata ad uso cantieristico navale all'interno del Porto Petroli e della contestuale sistemazione idraulica del rio Molinassi.
Ente proponente: Comune di Genova – Direzione Infrastrutture e Difesa del Suolo

In esito alla nota a riferimento ed esaminati gli elaborati ad essa allegati, considerato che gli stessi hanno recepito le prescrizioni impartite dai rappresentanti di RFI nel corso degli incontri, questo

Piazza Acquaverde, 4 – 16126 Genova
Tel. +39 010 274 2342 - Fax +39 010 274 3621
e-mail: d.lagostena@rfi.it
PEC: rfi-dpr-dtp.ge.it@pec.rfi.it

SS 010/274.3109

Rete Ferroviaria Italiana – Società per Azioni - Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane
Società con socio unico soggetta all'attività di direzione e coordinamento di
Ferrovie dello Stato Italiane S.p.A. a norma dell'art. 2497 sexies del
cod. civ. e del D.Lgs. n. 112/2015

Sede legale: Piazza della Croce Rossa, 1 - 00161 Roma
Cap. Soc. euro 31.525.279.633,00
Iscritta al Registro delle Imprese di Roma —
Cod. Fisc. 01585570581 e P. Iva 01008081000 – R.I.A. 758300





Ufficio per quanto di competenza esprime *parere favorevole* all'approvazione del progetto definitivo in oggetto.

Prescrizioni di dettaglio saranno rese da RFI nella successiva fase di progettazione esecutiva, per la quale garantiamo, sin d'ora, la più ampia disponibilità e collaborazione.

Si ricorda che l'ambito ferroviario è interessato dalla presenza di numerosi oleodotti il cui spostamento in attraversamento e/o parallelismo della sede ferroviaria dovrà essere oggetto di separata autorizzazione, per la quale dovrà essere presentata apposita istanza completa degli elaborati redatti ai sensi del D.M. 137/2014. Il mantenimento in opera delle condotte dovrà essere regolato da apposito atto di convenzione.

Gli oneri derivanti a R.F.I. S.p.A. in conseguenza alla realizzazione delle opere in argomento, relativi a prestazioni di personale, interruzioni e/o rallentamenti dei treni, modifiche agli impianti, ecc..., saranno addebitati a codesta Amministrazione.

Cordiali saluti


Davide Lagostena